



## JOURNÉE CRASH-TESTS ET PRÉSENTATION DE LA TECHNOLOGIE AIRBAG ÉLECTRONIQUE HELITE

Le 21 septembre dernier, Helite a ouvert les portes de son entreprise à Dijon et a invité les professionnels de la moto pour une série de crash-tests en direct afin de présenter sa nouvelle technologie airbag électronique. Une journée riche en échanges qui a regroupé une quarantaine d'acteurs engagés pour la sécurité des motards. Une excellente occasion de dévoiler **notre savoir-faire, 100% made in France et notre engagement pour offrir la meilleure protection aux motards.**

### ► La conception d'un airbag et l'atelier de production

Tous nos airbags sont pensés, conçus et assemblés en France dans notre entreprise à Dijon. Les invités ont pu dans un premier temps découvrir notre savoir-faire, les différentes étapes de la conception d'un airbag et rencontrer nos équipes : ingénieurs, stylistes, prototypistes, couturiers et atelier de production.

### ► Les crash-tests moto : immersion dans la démarche R&D Helite

« Innover pour mieux protéger », voici la démarche qui nous anime chez Helite.

Pour valider notre technologie électronique, la partie crash-test est très importante.

« Les crash-tests sont une partie très importante parce qu'ils interviennent sur plusieurs étapes au niveau du développement d'un produit. Ils permettent de valider les seuils et d'affiner l'algorithme ». **Chiril Causa, ingénieur biomécanique et responsable des crash-tests chez Helite**

Durant cette journée, 4 crash-tests ont été réalisés en direct selon différentes configurations :

- 2 « dynamiques » : la moto percute un objet fixe ou une voiture à une vitesse donnée (20km/h, 30km/h, etc.)
- 2 « statiques » : la voiture percute la moto qui est à l'arrêt.

### ► Focus sur la technologie électronique Helite et son capteur fourche

La technologie électronique Helite repose sur une détection multi-capteurs qui permet d'avoir plusieurs niveaux d'analyse et ainsi une analyse plus fine de la situation.

Par rapport à un airbag autonome classique, le « capteur fourche » permet de détecter plus d'accidents (notamment à faible vitesse et à l'arrêt), plus rapidement (à partir de 31 ms) et dès le premier impact.

*Helite est un fabricant français de protection airbag individuelle fondé par Gérard Thevenot. Notre technologie est déjà utilisée dans certaines activités à risque telles que la moto, l'équitation et le vélo. Avec plus de 150 000 airbags vendus dans le monde entier, Helite est considéré comme un expert et un leader sur le marché. [www.helite.com](http://www.helite.com)*

