airbag technology expert

ELECTRONIC SYSTEM

SENIOR AIRBAGS
USER GUIDE

FR EN DE ES IT NL
PT PL CS HU SL RO
ET LV DA IS FI SV

HELITE SAS
1 rue de la Petite Fin
21121 Fontaine-Lès-Dijon
FRANCE
Tel.: +33 (0)3 80 35 48 26
www.helite.com

CE

MERCI POUR VOTRE ACHAT Ce manuel présente les informations générales applicables à l'ensemble de la gamme des airbags senior. Il complète le manuel général HELITE ainsi que le manuel d'utilisation spécifique à votre produit. Lisez ce manuel avant utilisation et conservez-le pendant toute la durée de vie du produit. Pour les informations générales applicables à l'ensemble des produits HELITE, consultez le **manuel général – Airbags HELITE**. Pour les instructions spécifiques à votre produit, consultez le **manuel d'utilisation du produit**. Les illustrations sont non contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis. Consultez la dernière version du manuel sur *helite.com*.

SOMMAIRE

1. AVERTISSEMENTS ..... P 2
2. LA DÉTECTION DES CHUTES ..... P 3
a) Autonomie ..... p 3
b) Mise à jour ..... p 3
3. AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION ..... P 3
a) Recharger la batterie de l'airbag ..... p 3
b) Vérifier le branchement des cartouches ..... p 4
c) Allumer et éteindre l'airbag ..... p 4
d) Recharger la batterie de l'airbag ..... p 4
4. SIGNIFICATION DES LEDS ET DES BIPS ..... P 6

NOTICE NUMÉRIQUE
SCANNEZ ICI

1. AVERTISSEMENTS

- Avant chaque utilisation, vérifiez le bon fonctionnement de l'airbag.
- N'utilisez pas l'airbag de manière incorrecte. Toute mauvaise utilisation peut réduire ses performances et compromettre son fonctionnement.
- L'airbag n'est pas destiné aux personnes ne pouvant pas le maintenir correctement en position, notamment en cas de démence avancée (Alzheimer). Un airbag mal positionné, déplacé ou retiré peut empêcher le déclenchement ou entraîner un déclenchement dangereux. Un airbag porté trop bas peut gêner la marche et provoquer une chute.
- L'airbag n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes ayant une mobilité normale, tonique ou rapide car des mouvements rapides et brusques peuvent provoquer des déclenchements intempestifs.
- L'airbag n'est pas un jouet et ne doit donc pas être utilisé comme tel.
- L'airbag a été conçu pour être utilisé par les personnes âgées ou personnes ayant des problèmes de mobilité, à risque de chute. Il est adapté pour un usage au quotidien à domicile, en Ehpad ou en centre de rééducation.
- Il est conçu exclusivement pour une utilisation en intérieur.

RESTRICTIONS : LES PERSONNES NE POUVANT PAS PORTER L'AIRBAG

• **Stimulateur cardiaque ou dispositif électromédical** : l'utilisation de l'airbag nécessite l'avis préalable d'un médecin. Les risques d'interférence avec ces dispositifs n'ont pas été testés.

• Les personnes souffrant de pathologies ou qui ont subi des interventions récentes situées sur les zones couvertes par l'airbag (hanches, ...) ne doivent pas utiliser l'airbag sans demander l'avis de leur médecin.

2. LA DÉTECTION DES CHUTES

Le système de déclenchement électronique Helite intègre un algorithme et des capteurs qui analysent en temps réels les mouvements de l'utilisateur. Lorsqu'une chute est détectée, la charge pyrotechnique va perforer l'opercule de la cartouche. Le gaz est ainsi libéré et gonfle l'airbag instantanément.

La détection est active dès que la boucle est fermée.

ATTENTION

• Ne secouez pas et ne frappez pas la carte électronique FDU intégrée à la boucle lorsque vous utilisez l'airbag, ceci provoque des déclenchements intempestifs.

• Le système électronique est sensible aux mouvements brusques, n'exécutez pas volontairement des mouvements rapides et brusques.

• Dans certaines situations extrêmes, le système électronique peut se déclencher sans chute de l'utilisateur.

• Aucun EPI ni aucune combinaison d'EPI ne peut offrir une protection complète contre les blessures.

• Ce vêtement EPI est conçu pour offrir une protection contre les chocs sur les espaces couverts par le ou les protecteurs contre les chocs. Il n'offre pas de protection minimale contre l'abrasion.

• La protection de l'airbag n'est assurée qu'à l'état gonflé.

a) Autonomie

Dans des conditions optimales, l'airbag offre environ 35 h d'autonomie. Rechargez-le tous les 2 à 3 jours.

b) Mise à jour

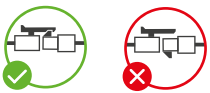
Le système électronique Helite peut évoluer. En cas de mise à jour importante, vous serez contacté par votre revendeur ou le service client Helite *sav@hipguard.fr*.

3. AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

a) Recharger la batterie de l'airbag

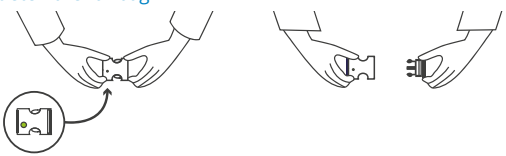
Avant d'utiliser l'airbag, chargez complètement la batterie de la carte électronique FDU.

b) Vérifier le branchement des cartouches



Vérifiez que les cartouches sont correctement branchées à la carte électronique FDU : **connecteurs dans le bon sens et verrouillés**.

c) Allumer et éteindre l'airbag



Allumer l'airbag : la fermeture de la boucle active automatiquement le système.

	**1. Démarrage** LED verte clignotante + 5 bips ascendants	Boucle fermée, l'initialisation va commencer.
	**2. Initialisation** LED verte clignotante pendant 10 secondes	Phase d'initialisation. L'airbag n'est pas activé, vous pouvez encore l'ajuster sans risque de déclenchement intempestif.
	**3. Prêt** LED verte fixe + 3 bips ascendants	Fin de l'initialisation. L'airbag est prêt à l'emploi.

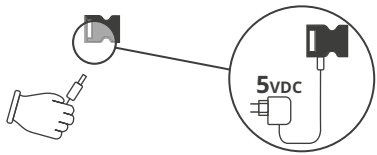
• **Éteindre l'airbag :** ouvrez la boucle et retirez l'airbag. Le système électronique s'arrête automatiquement.

d) Recharger la batterie de l'airbag

Rechargez l'airbag au moins une fois par semaine et vérifiez le niveau de batterie avant chaque utilisation :

	**Batterie faible <30%** LED orange clignotante toutes les 5 secondes	Rechargez rapidement l'airbag. Il reste ≈ 10h d'autonomie.
	**Batterie très faible <10%** LED orange clignotante rapidement + bips courts toutes les 4 secondes	Rechargez-l'airbag : son autonomie restante est < à 3 heures.

Éteignez l'airbag avant de le recharger.



1 Branchez le câble USB fourni à un chargeur USB standard 5 VDC (non fourni), certifié IEC 62368-1 / EN 62368-1 / UL 62368-1 / CSA 62368-1. Caractéristiques électriques : 5 VDC ⎓.

	**Batterie en charge** LED rouge fixe	Environ 6h de charge dans des conditions optimales.
	**Batterie chargée** LED verte fixe	Débranchez le chargeur. L'airbag est prêt à l'emploi.

2 Lorsque la charge est terminée, débranchez le câble.

ATTENTION

- Utilisez uniquement une alimentation de 5 VDC maximum.
- Le temps de charge est de 6 h et peut varier selon les conditions de charge.
- L'airbag ne fonctionne pas pendant la charge. **Ne le rechargez jamais lorsqu'il est porté.**
- Ne fermez jamais la boucle pendant la charge.
- Rechargez l'airbag à l'intérieur, entre 0°C et 45°C, à l'écart des surfaces ou objets inflammables et de la lumière directe du soleil.

Contactez le service client Helite à *sav@hipguard.fr* en cas de problème, notamment si l'airbag ne s'allume plus malgré une batterie chargée ou si la batterie ne se recharge plus.

4. SIGNIFICATION DES LEDS ET DES BIPS

LED + Bips	Statut	Action
	**Fonctionnement normal** LED verte clignotante toutes les 5 secondes + pas de bip	L'airbag est actif et fonctionne correctement.
	**Airbag non fonctionnel** Pas de LED + pas de bip	- Vous êtes allongé. - **Batterie vide** : rechargez-la. - **Airbag non fermé :** fermez la boucle pour utiliser l'airbag.
	**Batterie faible** LED orange clignotante toutes les 5 secondes + pas de bip	Rechargez rapidement l'airbag.
	**Batterie très faible** LED orange clignotante rapidement + bips courts toutes les 4 secondes	Arrêtez d'utiliser l'airbag et rechargez-le.
	**Batterie en charge** LED rouge fixe + pas de bip	Attendez la fin de la charge.
	**Batterie chargée** LED verte fixe + pas de bip	Débranchez le chargeur. L'airbag est prêt à l'emploi.
	**Airbag non fonctionnel** LED rouge clignotante + 3 bips descendants en boucle	**Ceinture attachée à l'envers :** Positionnez-la correctement.
	**Airbag non fonctionnel** LED rouge clignotante + bips de 4 secondes	- **Cartouches débranchées :** Branchez-les correctement. - **Cartouches vides, câbles endommagés** : Remplacez-les. - **Autre cas :** Contactez le service client Helite.
	**Airbag non fonctionnel** LED rouge fixe + bip en continue	La limite de 30 gonflages a été atteinte sur un des 2 coté, contactez le service client Helite.

airbag technology expert



HELITE SAS
1 rue de la Petite Fin
21121 Fontaine-Lès-Dijon
FRANCE
Tel.: +33 (0)3 80 35 48 26
www.helite.com

1A-2829_00
11/2026